



Caratteristiche Principali

- » Avanzato Sistema Smart Road
- » Compatibile con gli standard di frequenza WiFi / DSRC / ITS G5 / CV2X
- » Compatibile con Standard OBU e Smartphones
- » Opera simultaneamente con CV2X, 802.11p e WiFi in Motion (ax)
- » Basato su Chipset Qualcomm allo stato dell'arte
- » Range di copertura esteso
- » Predisposto 5G plug and play
- » Soluzione Brevettata e omologata CE
- » Alimentazione e dati Power Over Ethernet 48Vdc 802.3 bt
- » Progettato con flangia adattabile a qualunque tipo di combinazione radome/palo

Applicazioni

- » Road Side Unit (RSU) progettata per servizi V2X e DSRC e WiFi in Motion simultanei
- » Smart Road ITS DSRC C-V2X, 802.11p and 802.11abgn/ac/ax
- » Sistemi di sicurezza stradali
- » Sistemi di trasporto ITS G5 client
- » Sistemi di comunicazioni e sorveglianza stradali
- » Sistemi di messaggistica push (es. pagamento pedaggi, segnalazioni, ecc.)



APPARATO



RADOME

Descrizione

Moderno apparato che permette di connettere simultaneamente veicoli Smart Road sia con la tradizionale tecnologia 802.11p sia con la moderna tecnologia CV2X (LTE-v) per servizi ITS G5 / DSRC e simultaneamente connettere dispositivi utente a bordo delle vetture con tecnologia 802.11abgn/ac/ax. Fornisce connettività Gigabit Ethernet, Fibra Ottica e WiFi state of the art. L'unità è inoltre predisposta plug and play per connettività ad alta capacità LTE/4G/5G. Si tratta di un sistema versatile che permette un rapido sviluppo dell'infrastruttura facilitandone l'implementazione. Basato sul più recente chipset Qualcomm "state of the art" per CV2X ed 802.11p così come per 802.11abgn/ac/ax, offre una soluzione professionale e sicura per l'implementazione dei sistemi di trasporto intelligenti per l'attuale guida assistita e la futura guida autonoma.

Il wi-fi in motion è progettato per supportare sia lo standard Wi-Fi 802.11ax che i tradizionali 802.11abgn/ac ed offre una soluzione per aggiungere sistemi di trasporto intelligente e sistemi di messaggistica push (es. pagamento pedaggi, segnalazioni ecc.), consentendo lo scambio di informazioni con i dispositivi commerciali quali Smartphones, Tablet, Laptop. Il sistema è realizzato nel rispetto degli standard ETSI, è omologato CE e consente l'interoperabilità con le On Board Unit (OBU) di tutte le maggiori case automobilistiche; progettato per la realizzazione di SmartRoad, offre un range di copertura esteso in una singola unità ergonomica e consente la simultanea ed autonoma copertura di complessi svincoli stradali e autostradali. I sistemi Smart Road SICE sono già stati montati sulle principali tipologie di supporto attualmente impiegati nelle soluzioni di Smart Road Security Systems e rispettano pertanto la piena conformità meccanica con i pali dei maggiori costruttori.



Caratteristiche

Connettività Wireless	DSRC CV2X, 802.11p
Standard WiFi	WiFi in Motion 802.11abgn/ac/ax
Connettività di Rete opzionale	Fibra Ottica, GigabitEthernet, LTE/4G/5G
Sicurezza	SXF1800 FIPS 140-2 compatibile con livello 3 (altro su richiesta)
Sensibilità CV2X	-93.6 dBm typ.
Sensibilità 802.11p	-99.1 dBm typ.
Banda di Frequenza CV2x	5850 - 5925
Banda di Frequenza 802.11p	5850 - 5925

WiFi in motion	2400-2483,5 MHz; 5150-5350/5470-5725 MHz
Georeferencing GNSS	GPS, Glonass, Galileo, Beidou
Apertura H/V antenne	omnidirezionale 360° - 4° @ 2.4 GHz, dt 3° @ 5 GHz
Polarizzazione antenne	lineare verticale/orizzontale
Gain antenne	10dBi@2.4 GHz - 13 dBi @5 GHz
Crosspolarizzazione antenne	> 25 dB
Potenza massima trasmissione	EIRP secondo normativa ETSI
Dimensioni	in base al tipo di attacco palo/radome

Normative di riferimento

EN62368-1
EN50665
EN62311
EN301489-1

EN301489-17
EN301489-19
EN301893
EN300328

EN302571
EN303413

Codici apparati

SMRCV2X802PW-WAPSR80211WM-WASRV2X802PW

